



Audit de marchabilité au regard des contraintes liées au vieillissement : une étude comparative entre Montréal (Québec) et Lille (France).

Marie-Soleil CLOUTIER, Florence HUGUENIN-RICHARD, Marie-Axelle GRANIE, Ariane ST-LOUIS.

In Vieillesse et aménagement. Perspectives plurielles (Sébastien Lord et Denise Piché). Presses de l'Université de Montréal. P. 161-188. 2018. Paramètres. 978-2-7606-3831-0.

<hal-01687616>

Projet MAPISE (Predit) ^[1]

Thème:

Personnes âgées - tous pays ^[2]

Date du document:

Lundi Février 12 2018

Visibilité du contenu de groupe:

Public - accessible to all site users

Résumé:

En France comme au Québec, les déplacements à pied constituent une part importante de la mobilité quotidienne en milieu urbain dense, et plus particulièrement chez les personnes âgées. Longtemps délaissé au profit de l'automobile, ce mode de transport, non polluant et bénéfique à la santé, est aujourd'hui revalorisé dans les politiques urbaines. Dans un contexte de vieillissement généralisé de la population, la prise en compte des personnes âgées dans ces politiques représente un important enjeu puisque la mobilité à l'extérieur du domicile constitue un présupposé du « bien vieillir ». Or, le trafic véhiculaire et l'aménagement des rues peuvent affecter la mobilité des personnes âgées et ainsi amener les plus vulnérables à limiter leurs sorties. Qu'en est-il donc de la convivialité des espaces urbains et de leur potentiel de marche en toute sécurité du point de vue des aînés? C'est cette question générale qui est au coeur du projet MAPISE (Marche à Pied chez les Séniors), financé par le Programme français de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT) et regroupant, autour d'expertises en sécurité routière, géographie, aménagement et psychologie, des chercheurs de la France et du Québec. L'objectif de ce chapitre est de

présenter l'outil de marchabilité développé dans le cadre du projet MAPISE à travers une analyse comparée de quatre quartiers périphériques et centraux de Lille (France) et de Montréal (Québec).

Mots-clés:

piéton; senior; marche; [3]

Auteur(s):

Marie-Soleil CLOUTIER, Florence HUGUENIN-RICHARD, Marie-Axelle GRANIE, Ariane ST-LOUIS.

Fichier(s) :

-  Audit de marchabilité [4]

[Retour à la base documentaire](#) [5]
