Sécurité routière et conducteurs âgés : estimation des enjeux, et contributions des facteurs cognitifs et de la démence. Approches épidémiologique, expérimentale et clinique.

Thèse de Doctorat, Université Claude Bernard - Lyon 1. Mention : Sciences et Santé. Option : Épidémiologie et Santé Publique. Directeurs de thèse: Bernard Laumon, Colette fabrigoule. INRETS 213 p.

Thème:
Personnes âgées - France [1]

Date du document:
Lundi Juin 16 2008

Visibilité du contenu de groupe:
Use group defaults

Résumé:
L'augmentation continue de l'espérance de vie fait que nous serons de plus en plus nombreux à vieillir en bonne santé et à souhaiter maintenir notre autonomie à travers la conduite automobile. Parallèlement, la prévalence des pathologies liées à l'âge, comme les démences, devrait fortement augmenter. Notre travail consiste à définir les enjeux de santé publique liés à la conduite des personnes âgées, puis à étudier l'impact de déficits cognitifs afin de proposer des outils de détection de troubles pouvant interférer avec la conduite. Les conducteurs âgés ne représentent pas un problème de sécurité routière vis-à-vis des autres usagers. Néanmoins, les pathologies liées à l'âge peuvent altérer les performances cognitives, qui sont elles-mêmes associées à l'aptitude à la conduite et au risque d'accident. Nous pensons qu'il est essentiel de détecter les troubles attentionnels et exécutifs afin d'informer et conseiller les conducteurs âgés sur la régulation et l'adaptation de leur conduite

Auteur(s):
S. Lafont

Lien(s) utile(s)

- http://madis-externe.ifsttar.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php [2]

Retour à la base documentaire [3]