Suivi des conducteurs âgés.

Rapport final de convention DSCR/INRETS. 42 p.
Thème:
Personnes âgées - France [1]
Date du document:
Jeudi Janvier 1 2004
Visibilité du contenu de groupe:
Use group defaults
Résumé:
La conduite automobile des personnes âgées est devenue un problème important pour les politiques de sécurité routière des pays industrialisés. La dépendance à la voiture s'est accrue pour toutes les catégories de conducteurs, et particulièrement pour les conducteurs âgés, ceux-ci préférant la voiture comme un moyen plus "user-friendly" que les autres modes, notamment du fait de certains problèmes de santé. Toutefois, au sein de l'opinion publique revient souvent l'évocation d'un "problème des conducteurs âgés" : la détérioration de certains savoir-faire, du fait du vieillissement normal ou pathologique, se traduirait pas un risque accidentel accru. La recherche en sécurité routière a donc recherché les déficiences qui pouvaient expliquer le phénomène, dans les années 60 et 70 à partir de fonctions simples comme l'acuité visuelle, le temps de réaction, actuellement à partir de fonctions plus complexes comme l'attention divisée, le repérage dans l'espace.
Auteur(s):
J-P. Assailly et al.

Lien(s) utile(s)

- http://madis-externe.ifsttar.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php [2]

Retour à la base documentaire [3]