



SEROVIE - SÉcurité ROutiÈre et VIEillissement.

Rapport final de convention DSCR/INRETS 01 70 018 et fonds SARA. 133 p. Le projet SÉROVIE est intégré dans un projet fédérateur de recherche à l'INRETS sur la santé de l'utilisateur et l'insécurité routière. Ce projet fédérateur a favorisé la constitution de réseaux notamment sur le thème du vieillissement et de la conduite automobile. Quatre équipes de ce réseau se sont associées pour proposer le projet SÉROVIE : une équipe spécialisée dans l'épidémiologie et la neuropsychologie du vieillissement, une équipe hospitalière de neurologie travaillant aussi sur les déficits cognitifs dans les démences et deux laboratoires spécialisés dans les transports, l'un apportant un savoir faire en matière d'étude des comportements des conducteurs automobiles et l'autre une expertise dans l'épidémiologie des accidents de la circulation routière.

Thème:

Personnes âgées - France ^[1]

Date du document:

Jeudi Avril 1 2004

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

L'objectif du présent projet est d'identifier une population de conducteurs âgés à risque d'accident de la circulation routière. Il s'appuie sur le constat d'une part d'un risque d'accident plus élevé chez les personnes âgées en présence de déficits cognitifs en particulier attentionnel.

Auteur(s):

C. Fabrigoule, B. Laumon et al.

Lien(s) utile(s)

- http://madis-externe.ifsstar.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php ^[2]

[Retour à la base documentaire](#) ^[3]
