Beeinträchtigte fahrfähigkeit von motorfahrzeuglenkenden risikobeurteilung. Unfallanalyse und präventionsmöglichkeiten.

Dossiers de sécurité n°4. BFU. Mario Cavegn et al. 416 p. Le présent dossier de sécurité du BPA – Bureau de prévention des accidents- se veut un ouvrage de référence dans les quatre domaines : alcool, fatigue au volant, inattention et distraction, drogues et médicaments. Pour chaque domaine, des mesures de prévention documentées sont formulées sur la base de l'accidentologie et d'une analyse systématique des risques. En se fondant sur la littérature examinée, les auteurs estiment que l'alcool contribue à quelque 15% des accidents graves, la fatigue à 10%, les distractions de natures diverses à 8%, les drogues et les médicaments à 5%. Pour réduire le nombre de ces accidents, le dossier considère des mesures de nature éducative, répressive, touchant à la technologie des véhicules et à l'infrastructure. -mesures universelles à l'intention de tous les usagers de la route (ex. bandes sonores en milieu de chaussée sur les tronçons dangereux ou campagnes de communication pour une meilleure prise de conscience du problème) -mesures sélectives destinées aux personnes présentant un profil de risque élevé (ex. alcool interdit aux nouveaux conducteurs durant la période probatoire et aux chauffeurs professionnels); -mesures indiquées s'adressant aux personnes ayant déjà eu un comportement à risque (ex. augmenter l'attrait d'une participation volontaire aux cours de rééducation pour délinquants de la conduite en état d'ébriété).

Thème:

Europe - drogues et médicaments [1]

Date du document:

Lundi Décembre 1 2008

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

Dossier écrit par le Conseil suisse de prévention des accidents, sur la diminution de la capacité à conduire. Version en français p.23-49

Auteur(s):

BFU - Bureau de prévention des accidents (Suisse)

Lien(s) utile(s)

- http://www.bfu.ch/sites/assets/Shop/bfu_2.015.01_bfu-Sicherheitsdossier%20Nr.%2004%20%E2%80%93%20Beeintr%C3%A4chtigte%20Fahrf%C3%A4 [2]

Retour à la base documentaire [3]