

---

---

# Lettre d'information Santé & Conduite

n°24 – Octobre 2017

---

---

## Actualités

### France (événement)

**"Réglementer la conduite sous l'influence de stupéfiants afin de protéger tous les usagers de la route"**. Congrès. Vienne, Autriche. 17 novembre 2017.  
*Organisation: ETSC ( European transport safety Council)*

[Lien du site dédié](#)

### France (parution)

**Drogues, Chiffres clés – 7e édition**. OFDT (Observatoire des drogues et des toxicomanies). Juin 2017. 8 p.

*Mots-clés: alcool; tabac; cannabis; MDMA; ecstasy; cocaïne; héroïne; tabac; chicha; cigarette électronique; médicament psychotrope; RC ; nouveaux produits de synthèse.*

#### *Résumé:*

*Ce document rassemble les indicateurs chiffrés les plus récents et les plus pertinents pour quantifier et décrire le phénomène des substances psychoactives en France : consommations, contextes, trafics, conséquences sanitaires et pénales. Drogues, chiffres clés repose sur les travaux de l'OFDT et ceux d'autres organismes impliqués dans le champ.*

*Une première partie est consacrée aux données de cadrage concernant le nombre d'usagers des principales substances licites et illicites avant qu'une section ne soit consacrée aux différents produits. Après l'alcool, le tabac et les médicaments psychotropes, Drogues, chiffres clés 2017 fait le point sur les principaux produits illicites : le cannabis, la cocaïne, la MDMA/ecstasy, les nouveaux produits de synthèse (NPS) et*

enfin l'héroïne et les opioïdes.

[Lire ICI](#)

## **France (réglementation routière)**

**A la veille du Comité interministériel de la sécurité routière [CISR] , attendu dans les prochaines semaines, voici un recueil des principales nouveautés réglementaires depuis l'été 2017:**

1. *Les radars autonomes peuvent maintenant relever une infraction d'excès de vitesse à l'entrée ou en sortie de virage.*
2. *Depuis le 12 août 2017, l'accompagnateur d'un élève conducteur, dans le cadre de l'apprentissage de la conduite en candidat libre, n'est plus soumis à l'obligation de formation à l'utilisation du dispositif de double commande. Tel est l'objet d'un arrêté publié au Journal officiel du 11 août 2017.*
3. *Expérimentations: Il s'agit de dispositifs qui décomptent le temps d'attente au feu rouge pour piétons. Objectif : renforcer la sécurité du piéton en l'incitant à patienter lorsque « son » feu est rouge jusqu'à ce qu'il passe au vert, grâce à l'indication du temps d'attente restant.*
4. *Immatriculation en téléprocédure: A partir du 6 novembre 2017, toute demande de certificat d'immatriculation (carte grise) devra se faire exclusivement en ligne sur le site [immatriculation.ants.gouv.fr](http://immatriculation.ants.gouv.fr). Ces obligations font suite à la possibilité offerte depuis le mois d'août 2017 de faire, par voie électronique, toute demande d'immatriculation, y compris en cas de vente de véhicule, de changement d'adresse.*
5. *Sans vignette Crit'air, avec sanction, depuis le 1er juillet 2017: en cas de pics de pollution ou dans les zones à circulation restreinte (ZCR), se déplacer dans un véhicule qui n'arbore pas son autocollant Crit'air, est sanctionné, depuis le 1er juillet dernier, par une amende forfaitaire de 68 €, correspondant à une contravention de 3e classe. Avec possibilité d'immobilisation du véhicule et mise en fourrière.*

## **A suivre, en 2018:**

1. *-Connaître les gestes de premiers secours, noté à l'examen du permis: à partir du 1er janvier 2018, 1 point bonus sera attribué lors de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire B (voiture) à toute bonne réponse du candidat à une question sur les notions élémentaires de premiers secours.*
2. *La prime « vélo électrique » supprimée: à partir de mai 2018, les voitures seront soumises à un contrôle technique un peu plus poussé. Pas de changement en profondeur mais une hausse du nombre de points de contrôle (plus de 130 au lieu de 126) et de défauts soumis à une contre-visite (près de 350 au lieu d'un peu moins de 200) ainsi que de nouveaux éléments du véhicule soumis au contrôle (feux stop défectueux, appui-têtes...). De plus, un pneu lisse ou tout autre défaut à risque devra être réparé dans les 24 heures. Temps de contrôle un peu plus long et contre-visite devenant payante, le coût sera aussi un peu plus élevé.*
3. *Le barème du « bonus/malus écologique » révisé: le seuil d'émission de CO2 à partir duquel un véhicule est taxé devrait baisser. Il est actuellement de 127g/km. Cette disposition sera intégrée à la loi de finances pour 2018.*

## France (Comportements de conduite, étude)

**Individualisme-collectivisme horizontal-vertical, situation de conduite automobile et infractions routières déclarées.** 10ème Congrès International de Psychologie Sociale Appliquée ( CIPSA). Juillet 2017. Villeneuve d'Ascq, France. 21p. Florent VARET, Marie-Axelle GRANIE (IFSTTAR - Laboratoire Mécanismes d'Accidents), Thémis APOSTOLIDIS ( LPS - Laboratoire de Psychologie Sociale - Aix-Marseille Université ).

### [Lire ICI](#)

*Mots clés: neurosciences, psychologie, conduite du véhicule, infraction, réglementation, comportement du conducteur, sécurité routière.*

### *Résumé:*

*La présente étude fait partie d'un projet de recherche questionnant l'influence du rapport à autrui et aux règles, appréhendé avec l'approche horizontale et verticale de l'individualisme et du collectivisme, sur les comportements de conduite automobile envers les autres usagers de la route et les règles routières.*

## France (sécurité routière, documents)

**Le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)**, met à disposition gratuitement des publications concernant la sécurité routière:

### Thèmes:

- Connaissance de l'accidentologie
- Aménagements pour la sécurité
- Technologies pour la sécurité
- Piétons et personnes à mobilité réduite
- Signalisation
- Vélos
- Motos
- Gestion du trafic

### [Voir ICI](#)

---

---

## **Pathologies > handicap**

### Rappel:

Toujours d'actualité, une sélection de documents issus de la Journée scientifique du 4 octobre 2013, organisée par l'IFSTTAR au CETE Lyon-Bron: **"Recherches handicaps et transports. À la croisée des différentes disciplines"**,

*Les présentations des chercheurs participants (vidéos ou diapos) témoignent de l'apport de la recherche épidémiologique sur le handicap.*

### [LIRE ICI](#)

## Pathologies > personnes âgées

**Piétons seniors et aménagement de la voirie en milieu urbain.** Etat de l'art.  
Cerema. 06/2017

*Résumé: ce rapport a pour objectif de repérer les difficultés rencontrées par les seniors piétons dans l'espace public afin de proposer des aménagements qui leur permettent de se déplacer en sécurité pour maintenir leur autonomie le plus longtemps possible.*

Ce rapport a été réalisé dans le cadre d'une commande de la délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) du ministère de l'intérieur.

Rédaction: Isabelle Pereyron (Cerema Centre-Est) sous la direction de Benoît Hiron et de Frédérique Villiers du Cerema Territoires et ville.

Comité de pilotage: Mélanie D'Auria (DSCR), Dr Sophie Fegueux, conseillère technique Santé (DSCR), Eric Alexandre (Délégation ministérielle à l'accessibilité), Jean-Claude Kremer (ville de Metz),

Anne-Sophie Maurice (Nantes Métropole), François Tortel (Cerema Est), Marion Ailloud (Cerema Territoires et ville).

[Fiche](#)  
[Rapport](#)

---

---

## Risque routier > France, jeunes

**Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes, état de l'art.**

Rapport intermédiaire n°1 du projet Isomerr Jeunes. 2009. Mohamed Mouloud Haddak, Pascal Pochet, Ildir Licaj, Judit Vari, Eliette Randriantovomanana, et al.

*Mots clés : épidémiologie, socio-économie des transports, sécurité routière, enquête transversale, accidents, accidents de la circulation, traumatismes, blessures, facteurs de risque, exposition au risque d'accident, inégalités sociales, territoires, mobilité, pratique modale, comportement à risque, jeunes, adolescents, lycéens.*

[LIRE ICI](#)

Une étude ancienne mais toujours d'actualité.

*Résumé:*

*En France, si les inégalités sociales et spatiales de santé et d'accès à la mobilité sont reconnues ; l'influence des inégalités sociales sur le risque routier, en revanche est encore mal appréhendée. Or, les progrès, significatifs, obtenus en sécurité routière sont inégalement répartis. Ainsi, la part des accidents impliquant des jeunes et des usagers vulnérables, et celle des accidents en milieu urbain et périurbain, s'accroissent dans le total.*

---

---

**Site Santé & Conduite**

*Cet espace est un outil destiné à faciliter le partage d'informations et de ressources*

*documentaires sur le thème de **l'aptitude médicale à la conduite automobile**.*

*Il réunit des documents scientifiques, juridiques et des actualités sur différentes thématiques de santé et de sécurité routière.*

*Une veille documentaire est réalisée par le département Études et recherche de l'Institut national de sécurité routière et de recherches (INSERR), avec l'appui de la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR), à l'initiative de cet Extranet.*

*Cet espace s'adresse principalement aux **professionnels : médecins, psychologues, infirmiers, pharmaciens, chercheurs**, au **personnel de la DSCR et de la DGS**, et **toutes autres personnes** concernées par les questions d'aptitude à la conduite et de sécurité routière.*

*Il est ouvert au grand public.*

*Pour vous abonner à la Lettre d'information Santé & Conduite, ou abonner un ami , merci d'envoyer un mail en indiquant vos coordonnées et, si possible, votre profession ainsi que le lieu où vous exercez à: <http://medecins.inserr.fr/contact>*