

## → Objectif

Informier sur les données générales de sécurité routière.

## → Guide de lecture

### Exemple

Sur un total de 42 214 000 véhicules en circulation, 32 688 000 sont des voitures de tourisme.

La méthode utilisée dans le *Rapport annuel de la commission des comptes des transports de la nation* tient compte d'une part des nouvelles immatriculations et, d'autre part, de l'estimation des taux de véhicules mis à la casse selon leur âge.

## → Pour aller plus loin

Cette présentation détaille le parc de véhicules par catégories.

### Estimation du parc des véhicules circulants

Le nombre d'immatriculations neuves n'induit pas forcément la baisse ou la hausse du parc circulant, puisqu'un effet de vieillissement ou de rajeunissement du parc circulant joue également.

Certaines données ne sont que des estimations, notamment pour les véhicules non immatriculés (bicyclettes), ou immatriculés depuis peu (cyclomoteurs), et plus généralement pour l'ensemble des véhicules. Elles résultent du croisement de données d'origines diverses : immatriculations, résultats d'enquêtes, données des assurances...

L'estimation des deux-roues motorisés reste hypothétique car il n'existe pas pour eux de comptage généralisé du parcours (nombre de kilomètres effectués), les deux-roues n'étant pas (encore) repérés par les instruments de mesures du trafic.

### Entre 2017 et 2018

- Le parc des **véhicules lourds** augmente légèrement de : + 1,25 %
- Le parc des **véhicules utilitaires légers** (VUL) augmente de : + 0,42 %
- Le parc des **voitures de tourisme** a augmenté d'environ + 0,52 %

La progression du parc est de + 4,9 % depuis 2010. Sur l'année 2017, un véhicule de tourisme immatriculé en France a parcouru en moyenne 13 117 km. La circulation totale des véhicules de tourisme est estimée à 458,5 milliards de km parcourus, soit 76 % du trafic motorisés.

- Le parc des **deux-roues motorisés** se divise en 3 catégories :
  - Les cyclomoteurs (moins de 50 cm<sup>3</sup>) : 17,00 % du parc
  - Les motocyclettes légères (50 à 125 cm<sup>3</sup>) : 26,00 % du parc
  - Les motocyclettes lourdes (plus de 125 cm<sup>3</sup>) : 56,00 % du parc

La mortalité motocycliste est liée très majoritairement (86 %) à des engins de plus de 125 cm<sup>3</sup>.

### Âge du véhicule

Le vieillissement du parc automobile des ménages se poursuit : l'âge moyen et la durée de détention du véhicule atteignent respectivement 9,1 ans et 5,6 ans en 2017.

Les véhicules de plus de 10 ans représentent désormais 33 % du parc.

Le poids des véhicules neufs demeure stable. Cependant, les véhicules d'occasion (20,6 millions) représentent désormais 63 % du parc automobile. La part du diesel dans le parc (58 %) poursuit son déclin entamé depuis 2012. La proportion des véhicules hybrides reste à développer (autour de 4 % pour 2017).

L'âge moyen du parc 2RM est relativement stable et se situe à 11,3 ans en 2017. Avec un renouvellement du parc des cyclomoteurs, la durée de détention moyenne poursuit une tendance à la hausse pour atteindre 6 ans en 2017.

## → Bibliographie

**La sécurité routière en France.** Bilan de l'année 2018. ONISR